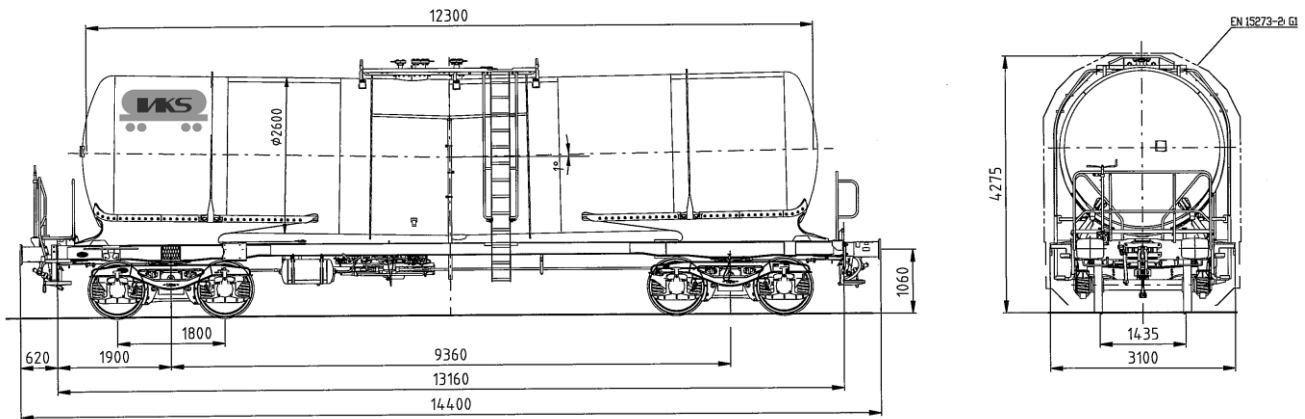


4 – osý ocelový cisternový vůz Zacns o objemu 62 m³



Všeobecná technická data

| | | |
|----------------------------------|---|----------------|
| Délka přes nárazníky | : | 14 400 mm |
| Vzdálenost otočných čepů | : | 9 360 mm |
| Vnější rozvor | : | 11 160 mm |
| Max.výška | : | 4 275 mm |
| Nosnost na nápravu | : | 22,5 t |
| Vlastní hmotnost | : | cca 22 t |
| Převážní režim vozu | : | RIV-TEN |
| Nejmenší poloměr oblouku | : | 35 m |
| Nejvyšší rychlost prázdný/ložený | : | 120 / 100 km/h |
| Kód kotle | : | L4DH |
| Převážený materiál | : | Dle kódu kotle |

Pojezd:

| | | |
|-----------------|---|----------|
| Podvozek: | : | Y 25 Lsd |
| Rozvor podvozku | : | 1.800 mm |
| Typ dvojkolí | : | B003 |

Brzda:

| | | |
|-------------|---|-------------------------|
| Typ brzdy | : | KE – GP |
| Typ zdrží | : | K |
| Ruční brzda | : | ANO, ovládaná z plošiny |



V.K.S. Vagon Komercc Speed, spol. s.r.o.

Kotel:

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Ložný objem | : | 62 m ³ |
| Materiál kotle | : | ocel, P355GH |
| Délka kotle: | : | 12 300 mm |
| Průměr kotle | : | 2 600 mm |
| Vrchní otvor/průlez | : | DN 500 |
| Plíčí potrubí | : | DN 150, se záslepkou DN 150 |
| Stoupací výtlačná trubka | : | DN 80 se zásl. DN 80, svedena do kalníku |
| Náhradní tlakové hrdlo | : | DN 80, se záslepkou DN 80 |
| Náhradní tlakové hrdlo | : | DN 50, se záslepkou DN 50 |
| Kalník | : | ANO |
| Lomený kotel ke středu | : | ANO, 1° |
| Vnitřní pogum: | : | ANO, pryžová výstelka 4 mm |

Zátěžová tabulka:

| | A | B | C | D | Rastr DICM |
|-----|------|----|----|----|---------------|
| S | 42 | 50 | 60 | 68 | 62 |
| 120 | 0,00 | | | | |

Převážený materiál:

Pro přepravu látek v kapalném stavu, které odpovídají kódu kotle L4DH

Sídlo Praha
V.K.S. Vagon Komercc Speed spol s.r.o.
Komornická 7
CZ 160 00 Praha 6

vagony@vks.cz

Pobočka Ostrava
V.K.S. Vagon Komercc Speed spol s.r.o.
Ostrava City Center (Regus), 28. Října 3346/9
CZ 702 00 Ostrava

www.vks.cz